|  |  |
| --- | --- |
|  | ПРИЛОЖЕНИЕ № 1  к муниципальной программе муниципального образования город Краснодар «Развитие транспортной системы муниципального образования город Краснодар и повышение экологической безопасности» |

**ПОДПРОГРАММА**

**«Транспортное обслуживание населения муниципального образования город Краснодар» на 2015 – 2017 годы**

**муниципальной программы муниципального образования город**

**Краснодар «Развитие транспортной системы муниципального образования город Краснодар и повышение экологической безопасности»**

**ПАСПОРТ**

**Подпрограммы «Транспортное обслуживание населения муниципального образования город Краснодар» на 2015** – **2017 годы муниципальной программы муниципального образования город Краснодар «Развитие**

**транспортной системы муниципального образования город Краснодар и повышение экологической безопасности»**

|  |  |
| --- | --- |
| Координатор подпрограммы | Управление транспорта и охраны окружающей среды администрации муниципального образования город Краснодар |
| Исполнитель мероприятий подпрограммы | Управление транспорта и охраны окружающей среды администрации муниципального образования город Краснодар |
| Цель подпрограммы | Повышение доступности и качества услуг транспортного комплекса для населения муниципального образования город Краснодар |
| Задача подпрограммы | Создание условий доступности транспортных услуг для населения муниципального образования город Краснодар |
| Перечень целевых показателей  подпрограммы | Объём перевозки пассажиров на муниципальных городских и муниципальных пригородных маршрутах регулярного сообщения муниципального образования город Краснодар по тарифам, установленным муниципальными правовыми актами муниципального образования город Краснодар, ниже экономически обоснованных тарифов на указанные услуги |
| Этапы и сроки реализации подпрограммы | Сроки реализации 2015-2017 годы. Этапы не предусмотрены |
| Объёмы бюджетных ассигнований  подпрограммы | Общий объём бюджетных ассигнований местного бюджета (бюджета муниципального образования город Краснодар) составляет 519 017,2 тыс. рублей, в том числе:  2015 год – 171 742,8 тыс. рублей;  2016 год – 173 056,5 тыс. рублей;  2017 год – 174 217,9 тыс. рублей**.** |

**Раздел I**

**Характеристика текущего состояния и прогноз развития сферы транспортного обслуживания жителей муниципального образования**

**город Краснодар**

В стратегии социально-экономического развития муниципального образования город Краснодар до 2020 года, утверждённой решением городской Думы Краснодара от 27.12.2007 № 35 п. 2, отмечается, что транспортный комплекс обеспечивает реализацию внешнеполитических и экономических интересов юга России. Недостаточное развитие транспортной инфраструктуры негативно влияет на мобильность населения, снижая его эффективную трудовую активность.

Для реализации стратегической цели развития на период до 2020 года в качестве одного из стратегических направлений определено развитие коммуникаций и транспортных инфраструктур муниципального образования город Краснодар.

Важнейшая составная часть транспортной инфраструктуры – это пассажирский транспорт общего пользования. Его устойчивое и эффективное функционирование является необходимым условием стабилизации, подъёма и структурной перестройки экономики, улучшения условий и уровня жизни населения. Поэтому стратегией в области пассажирских перевозок, с учётом увеличения количества отдыхающих, прибывающих в город Краснодар из других регионов, а также увеличения подвижности населения города Краснодара планируется реализация следующих стратегических действий:

формирование эффективного нормативно-правового механизма рыночного и государственного регулирования пассажирских перевозок, регламентирующего деятельность субъектов отрасли;

приведение фактического количества транспортных средств, задействованных в перевозке пассажиров, в соответствие с экономически обоснованным, и потребностями населения в перевозках;

В настоящее время маршрутная сеть общественного транспорта муниципального образования город Краснодар представлена 69 муниципальными городскими автобусными маршрутами регулярного сообщения; 47 – муниципальными пригородными автобусными маршрутами регулярного сообщения; 19 муниципальными троллейбусными маршрутами регулярного сообщения и 15 – муниципальными трамвайными маршрутами регулярного сообщения.

Общая протяжённость автобусных маршрутов составляет 4 608,0 километров, протяжённость троллейбусных маршрутов составляет 177,8 километров, протяженность трамвайных маршрутов – 123,6 километров.

Регулярные перевозки пассажиров на территории муниципального образования город Краснодар осуществляют 19 предприятий пассажирского транспорта (в том числе: 1 предприятие муниципальной формы собственности, 18 – других форм собственности) и 21 индивидуальный предприниматель без образования юридического лица.

По состоянию на 1 января 2014 года списочное количество подвижного состава в предприятиях пассажирского транспорта и у индивидуальных предпринимателей составляет: автобусов – 1200 единиц, трамваев – 277, троллейбусов – 223. В сфере предоставления транспортных услуг пассажирам постоянно работает порядка 10 тыс. человек.

Самым крупным предприятием общественного транспорта муниципального образования город Краснодар является муниципальное унитарное предприятие «Краснодарское трамвайно-троллейбусное управление» муниципального образования город Краснодар (далее – МУП «КТТУ»). В структуру МУП «КТТУ» входит 2 трамвайных депо и 2 троллейбусно-автобусных депо. На предприятии работает более 4000 человек. Основной деятельностью предприятия является перевозка пассажиров на трамвайных и троллейбусных маршрутах регулярного сообщения. В структуре перевозок городского общественного транспорта электротранспорт занимает 66,5%. Кроме того предприятием обслуживаются 6 муниципальных городских автобусных и 24 муниципальных пригородных автобусных маршруты регулярного сообщения.

Согласно заключению управления цен и тарифов администрации муниципального образования город Краснодар о результатах рассмотрения материалов экономического обоснования тарифов на перевозку пассажиров и одного места багажа на муниципальных городских автобусных и муниципальных пригородных автобусных маршруты регулярного сообщения, осуществляемых МУП «КТТУ» от 16.12.2013 № 20.02-04/1351 установлено, что экономически обоснованный тариф на перевозку пассажиров составляет:

на муниципальных городских автобусных маршрутах -23,37 рубля;

на муниципальных пригородных автобусных маршрутах -3,15за каждый пассажиро-километр.

# Однако в целях поддержания единой тарифной политики на услуги, оказываемые предприятиями пассажирского транспорта, на муниципальных городских автобусных маршрутах регулярного сообщения, обслуживаемых МУП «КТТУ», постановлением администрации муниципального образования город Краснодар от 30.06. 2014  № 4248 «Об установлении тарифов на перевозку пассажиров и одного места багажа на муниципальных городских автобусных маршрутах регулярного сообщения муниципального образования город Краснодар для муниципального унитарного предприятия «Краснодарское трамвайно-троллейбусное управление» муниципального образования город Краснодар» установлен тариф на перевозку пассажиров на муниципальных городских автобусных маршрутах регулярного сообщения в размере 17 рублей. На муниципальных пригородных автобусных маршрутах регулярного сообщения действует тариф в размере 1,36 руб. за каждый пассажиро-километр, установленный постановлением администрации муниципального образования город Краснодар от 30.06.2014 № 4247 «Об установлении тарифов на перевозку пассажиров и одного места багажа на муниципальных пригородных автобусных маршрутах регулярного сообщения муниципального образования город Краснодар для муниципального унитарного предприятия «Краснодарское трамвайно-троллейбусное управление» муниципального образования город Краснодар».

# Возмещение недополученных доходов МУП « КТТУ» в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров и одного места багажа на муниципальных городских и муниципальных пригородных маршрутах регулярного сообщения муниципального образования город Краснодар по тарифам, установленным муниципальными правовыми актами муниципального образования город Краснодар ниже экономически обоснованных тарифов на указанные услуги, осуществ-ляется в рамках [постановления администрации муниципального образования город Краснодар от 06.10.2011 № 7315 «Об утверждении Порядка предоставления субсидий в целях возмещения недополученных доходов в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров и одного места багажа на муниципальных городских и муниципальных пригородных маршрутах регулярного сообщения муниципального образования город Краснодар по тарифам, установленным муниципальными правовыми актами муниципального образования город Краснодар, ниже экономически обоснованных тарифов на указанные услуги](garantF1://36866994.0)».

Реализация мероприятий подпрограммы «Транспортное обслуживание населения муниципального образования город Краснодар» на 2015 – 2017 годы муниципальной программы муниципального образования город Краснодар «Развитие транспортной системы муниципального образования город Краснодар и повышение экологической безопасности» (далее – Подпрограмма, Программа соответственно) позволит:

обеспечить перевозку пассажиров на муниципальных автобусных городских и муниципальных автобусных пригородных маршрутах регулярного сообщения муниципального образования город Краснодар по тарифам, установленным ниже экономически обоснованных тарифов на указанные услуги, на 100%.

**Раздел II**

# Цели, задачи и целевые показатели достижения целей и решения задач, сроки и этапы реализации Подпрограммы

Целью Подпрограммы являются повышение доступности и качества услуг транспортного комплекса для населения муниципального образования город Краснодар.

Достижение цели Подпрограммы обеспечивается за счёт создания условий доступности транспортных услуг для населения муниципального образования город Краснодар.

Срок реализации Подпрограммы 2015 - 2017 годы. Этапы не предусмотрены.

Достижение целей и решение задач Подпрограммы позволит достичь целевых показателей, отраженных в таблице:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование целевых показателей | Единица  измерения | Значение целевых показателей | | |
| 2015 | 2016 | 2017 |
| Объём перевозки пассажиров на муниципальных городских и муниципальных пригородных маршрутах регулярного сообщения муниципального образования город Краснодар по тарифам, установленным муниципальными правовыми актами муниципального образования город Краснодар, ниже экономически обоснованных тарифов на указанные услуги | тысяч пассажиров | 8380,0 | 8380,0 | 8380,0 |

**Раздел III**

**Перечень мероприятия Подпрограммы**

Решение задач Подпрограммы планируется обеспечить посредством реализации мероприятий, приведённых в [приложении](#sub_30) к Подпрограмме.

**Раздел IV**

**Обоснование ресурсного обеспечения Подпрограммы**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Источник финансирования | Объем финансирования, всего (тыс.руб.) | Период реализации по годам (тыс.руб.) | | |
| 2015 год | 2016 год | 2017 год |
| Местный бюджет (бюджет муниципального образования город Краснодар) | 519017,2 | 171 742,8 | 173 056,5 | 174 217,9 |

**Раздел V**

**Механизм реализации Подпрограммы**

Координатор Подпрограммы:

организует работу по достижению целевых показателей Подпрограммы;

предоставляет координатору Программы отчёты о реализации Подпрограммы;

Исполнитель Подпрограммы:

выполняет мероприятия Подпрограммы в объёме бюджетных ассигнований, утверждённых решением городской Думы Краснодара о местном бюджете (бюджете муниципального образования город Краснодар) на очередной финансовый год и плановый период;

осуществляет подготовку предложений координатору Подпрограммы по внесению изменений в Программу;

осуществляет подготовку предложений координатору Подпрограммы по уточнению показателей, применяемых для оценки социально-экономической эффективности Программы;

несёт персональную ответственность за реализацию мероприятия Подпрограммы.

Контроль за ходом реализации Подпрограммы осуществляет администрация муниципального образования город Краснодар.