УТВЕРЖДЕНА
постановлением администрации
муниципального образования
город Краснодар
от 12.04.2013 № 2624

МУНИЦИПАЛЬНАЯ ВЕДОМСТВЕННАЯ ЦЕЛЕВАЯ ПРОГРАММА «Обеспечение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании город Краснодар на 2013-2015 годы»

Раздел I
Паспорт муниципальной ведомственной целевой программы «Обеспечение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании город Краснодар на 2013-2015 годы»

1. Наименование программы: муниципальная ведомственная целевая программа «Обеспечение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании город Краснодар на 2013 - 2015 годы» (далее – Программа).

2. Основание для разработки Программы: федеральные законы от 10.12.95 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», постановление комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения Краснодарского края от 16.04.2010 № 2.

3. Заказчик Программы: администрация муниципального образования город Краснодар.

4. Разработчик Программы: управление дорожно-мостового хозяйства администрации муниципального образования город Краснодар.

5. Координатор Программы: управление дорожно-мостового хозяйства администрации муниципального образования город Краснодар.

6. Основные исполнители мероприятий Программы: управление дорожно-мостового хозяйства администрации муниципального образования город Краснодар, департамент архитектуры и градостроительства администрации муниципального образования город Краснодар, департамент строительства администрации муниципального образования город Краснодар, департамент городского хозяйства и топливно-энергетического комплекса администрации муниципального образования город Краснодар, управление транспорта администрации муниципального образования город Краснодар, департамент образования администрации муниципального образования город Краснодар, информационно-аналитическое управление администрации муниципального образования город Краснодар.

7. Цели Программы: снижение уровня аварийности, сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими, обеспечение охраны жизни, здоровья граждан и их имущества, обеспечение

гарантии их законных прав на безопасные условия движения по автомобильных дорогах местного значения.

8. Задачи Программы: предупреждение опасного поведения участников дорожного движения, сокращение детского дорожно-транспортного травматизма, пропаганда безопасности дорожного движения, проведение работ по организации движения транспорта и пешеходов, ликвидация и профилактика возникновения участков концентрации дорожно-транспортных происшествий, применение современных технических средств организации дорожного движения и автоматизированных систем управления дорожным движением.

9. Срок реализации Программы: 2013-2015 годы.

10. Объём и источники финансирования Программы: общий объём финансирования мероприятий Программы составляет 416 550,0 тысяч рублей, в том числе по годам: 2013 год – 91 750,0 тысяч рублей; 2014 год – 160 850,0 тысяч рублей и 2015 год – 163 950,0 тысяч рублей. Источники – средства местного бюджета (бюджета муниципального образования город Краснодар).

11. Контроль за выполнением настоящей Программы осуществляет администрация муниципального образования город Краснодар.

Раздел II
Содержание проблемы и обоснование необходимости её решения программными методами

12. Сложившаяся ситуация в области обеспечения безопасности дорожного движения в муниципальном образовании город Краснодар, определяемая высоким уровнем аварийности и тяжестью последствий дорожно-транспортных происшествий, детского дорожно-транспортного травматизма, продолжающимся ухудшением условий дорожного движения за счёт образования заторов, низким уровнем безопасности перевозок пассажиров автомобильным транспортом, имеет тенденцию к её дальнейшему ухудшению.

На сегодняшний день в муниципальном образовании город Краснодар зарегистрировано более 370 тысяч транспортных средств. Наблюдается тенденция увеличения общего парка автомобилей ежегодно на 15-20 тысяч единиц. Проходимость автотранспорта на въезде в муниципальное образование город Краснодар через 7 въездных дорог составляет 90-110 тысяч автомобилей ежедневно.

Таким образом, автомобилизация и увеличение количества совершаемых дорожно-транспортных происшествий является для муниципального образования город Краснодар нарастающей системной проблемой, которую необходимо устранять посредством реализации программных мероприятий.

Ежегодно в краевом центре в результате дорожно-транспортных происшествий погибают в среднем 100 человек, получают ранения более 1,5 тысячи человек.

К основным факторам, определяющим причины высокого уровня аварийности в муниципальном образовании город Краснодар, относятся:

неспособность сложившейся системы управления безопасности адекватно действовать в ситуации роста автомобилизации;

массовое пренебрежение требованиями безопасности дорожного движения со стороны участников дорожного движения;

низкое качество подготовки водителей, приводящее к ошибкам в управлении транспортными средствами и неверной оценке дорожной обстановки, их неудовлетворительная дисциплина, невнимательность и небрежность;

несоответствие параметров улично-дорожной сети уровню автомобилизации.

Таким образом, возникает необходимость использования программно-целевого метода для повышения уровня безопасности движения транспортных средств и пешеходов на территории муниципального образования город Краснодар.

Реализация Программы требует большого объёма финансирования в связи с комплексным подходом в решении системной проблемы обеспечения безопасности дорожного движения.

Решение задачи развития автомобильных дорог местного значения муниципального образования город Краснодар (далее – автомобильных дорог местного значения) должно осуществляться только на основе реализации муниципальных ведомственных или муниципальных долгосрочных целевых программ, в которые включают мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, что позволит стимулировать социально-экономическое развитие муниципального образования город Краснодар. Необходимость разработки Программы обусловлена необходимостью комплексного подхода и регулярной реализации данных мероприятий, что требует соответствующего планирования финансирования дорожной деятельности.

Раздел III
Цели, задачи, сроки и этапы реализации Программы

13. Цели Программы: снижение уровня аварийности, сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими, обеспечение охраны жизни, здоровья граждан и их имущества, обеспечение гарантии их законных прав на безопасные условия движения по автомобильным дорогам местного значения.

14. Задачи Программы: предупреждение опасного поведения участников дорожного движения, сокращение детского дорожно-транспортного травматизма, пропаганда безопасности дорожного движения, проведение работ по организации движения транспорта и пешеходов, ликвидация и профилактика возникновения участков концентрации дорожно-транспортных происшествий, применение современных технических средств

организации дорожного движения и автоматизированных систем управления движением.

15. Срок реализации Программы: 2013-2015 годы.

Раздел IV
Обоснование ресурсного обеспечения Программы

16. Общий объём финансирования мероприятий Программы составляет 416 550,0 тысяч рублей, в том числе по годам: 2013 год – 91 750,0 тысяч рублей; 2014 год – 160 850,0 тысяч рублей и 2015 год – 163 950,0 тысяч рублей.

17. Источники – средства местного бюджета (бюджета муниципального образования город Краснодар).

18. В соответствии с постановлением Законодательного Собрания Краснодарского края от 22.12.2010 № 2313-П «О мероприятиях по организации и безопасности дорожного движения в городе Краснодаре» главе муниципального образования город Краснодар рекомендовано обеспечить:

проведение мониторинга уже имеющихся стоянок в городе Краснодаре и определение их необходимого количества для подготовки более объективного определения минимальных норм обустройства объектов парковочными местами в городе Краснодаре при разработке нормативов градостроительного проектирования;

внедрение автоматизированной системы управления дорожным движением на наиболее эксплуатируемых участках улично-дорожной сети города в течение 2011 – 2012 годов.

В соответствии с пунктом 6 указанного постановления Законодательного Собрания Краснодарского края создана комиссия для оперативного и конструктивного решения проблем, связанных с организацией и безопасностью дорожного движения в городе Краснодаре. По итогам проведённого рабочего заседания комиссии 27.01.2011 разработан план мероприятий по оперативному и конструктивному решению проблем, связанных с организацией и безопасностью дорожного движения в городе Краснодаре, в соответствии с которым администрации муниципального образования город Краснодар поручено:

исполнение мероприятий целевой программы по безопасности дорожного движения в части разработки автоматизированной системы управления дорожным движением на основе исследований существующей и прогнозируемой интенсивности дорожного движения;

в соответствии с существующими статистическими данными об очагах аварийности на улично-дорожной сети города Краснодара определить места установки и утвердить план ввода в эксплуатацию камер видеофиксации нарушений Правил дорожного движения.

В соответствии с постановлением комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения Краснодарского края от 16.04.2010 № 2 главам муниципальных образований Краснодарского края рекомендовано предусмотреть в программах мероприятия, направленные на повышение

безопасности дорожного движения, такие как: «Приобретение и распространение научно-методических материалов, программ, печатных и электронных учебных пособий для школьников и общеобразовательных учреждений, включая услуги по их получению, хранению, комплектации и выдаче», «Создание тематических передач по пропаганде культуры поведения участников дорожного движения разных возрастных категорий», «Проведение краевых массовых мероприятий с детьми (конкурсы, фестивали «Безопасное колесо», профильные смены активистов отрядов, юных инспекторов движения на базе лагерей и оздоровительных учреждений края, конкурсы среди образовательных учреждений по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма и другие)».

С целью выполнения вышеуказанных поручений администрации Краснодарского края, Законодательного Собрания Краснодарского края, комиссии по оперативному и конструктивному решению проблем, связанных с организацией и безопасностью дорожного движения в городе Краснодаре, и комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения Краснодарского края Программа предусматривает реализацию следующих мероприятий:

приобретение целевой литературы, печатной продукции по пропаганде и обучению безопасности дорожного движения (информационные листки, наглядные пособия, открытки, памятки, буклеты, обёртки, карты с указанием участков повышенной опасности и анализом причин дорожно-транспортных происшествий) для передачи муниципальным образовательным учреждениям муниципального образования город Краснодар;

оснащение учебной, материальной базы муниципальных образовательных учреждений и муниципальных учреждений дополнительного образования детей в целях ознакомления обучающихся с Правилами дорожного движения;

приобретение световозвращающих наклеек, календарей, символики по тематике, связанной с безопасностью дорожного движения, для её использования на портфелях и одежде при движении детей в тёмное время суток по территории муниципального образования город Краснодар для учащихся (воспитанников) муниципальных образовательных учреждений;

организация и проведение ежегодного «Городского слёта» лучших юных инспекторов движения;

проведение ежегодного конкурса юных инспекторов движения «Безопасное колесо»: приобретение парадной формы, футболок и кепок к Всероссийскому конкурсу юных инспекторов движения, индивидуальных средств защиты безопасности, техническая подготовка базы муниципального учреждения дополнительного образования детей и другие расходы;

проведение ежегодной акции «Твоя дорога в школу»;

регулярное освещение вопросов безопасности дорожного движения, хода проведения городских акций и мероприятий в специальной телевизионной программе, прокат социальных роликов данной тематики в телеэфире;

изготовление и прокат пропагандистских роликов на тему соблюдения Правил дорожного движения, выступления руководителей ГИБДД и управления дорожно-мостового хозяйства администрации муниципального образования город Краснодар в средствах массовой информации;

проведение мониторинга существующих автомобильных стоянок в муниципальном образовании город Краснодар, определение их необходимого количества в целях соблюдения минимальных норм обустройства объектов различного функционального назначения парковочными местами. Разработка единой схемы муниципальных парковок;

проектирование и развитие автоматизированной системы управления дорожным движением, строительство и реконструкция светофорных объектов, оснащение и модернизация центрального управляющего пункта.

Для выполнения работ в соответствии с поступающими в адрес управления дорожно-мостового хозяйства администрации муниципального образования город Краснодар представлениями ОГИБДД Управления МВД России по городу Краснодару Программой предусмотрены следующие мероприятия:

обустройство наиболее опасных участков автомобильных дорог местного значения направляющими пешеходными ограждениями;

разработка и корректировка проектов организации дорожного движения и отображение существующей дислокации технических средств организации дорожного движения на автомобильных дорогах местного значения;

нанесение линий дорожной разметки.

В целом мероприятия Программы сформированы согласно поручениям администрации Краснодарского края, Законодательного Собрания Краснодарского края, комиссии по оперативному и конструктивному решению проблем, связанных с организацией и безопасностью дорожного движения в городе Краснодаре, и комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения Краснодарского края, на основании представлений УГИБДД ГУ МВД России по Краснодарскому краю и ОГИБДД Управления МВД России по городу Краснодару, направлены на комплексное решение вопросов повышения безопасности движения транспорта и пешеходов на территории муниципального образования город Краснодар.

Кроме того, раздел II «Мероприятия по повышению безопасности и организации дорожного движения» Программы предусматривает реализацию следующих мероприятий:

разработка оптимальной схемы движения общественного пассажирского транспорта муниципального образования город Краснодар;

создание системы маршрутного ориентирования участников дорожного движения в муниципальном образовании город Краснодар, установка дорожных знаков;

оборудование автомобильных дорог местного значения искусственным освещением в местах концентрации дорожно-транспортных происшествий;

строительство остановочных пунктов городского пассажирского транспорта на автомобильных дорогах местного значения;

установка дорожных ограждений 1-й группы на автомобильных дорогах местного значения;

содержание аппаратно-программных комплексов определения интенсивности, параметров движения транспортных средств и идентификации транспортных средств.

19. Расчёт объёма финансирования Программы произведён на основании смет расходов аналогичных видов работ с учётом индексов-дефляторов.

Раздел V
Оценка социально-экономической эффективности Программы

20. Применение программно-целевого метода позволит осуществить:

развитие и использование научного потенциала при исследовании причин возникновения дорожно-транспортных происшествий;

реализацию комплекса мероприятий, в том числе профилактического характера, снижающих количество дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими и количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий.

Реализация мероприятий в рамках Программы обеспечит системное применение комплекса мер, повышающих безопасность движения транспорта и пешеходов на территории муниципального образования город Краснодар, и позволит эффективно планировать и расходовать финансирование дорожной деятельности в области обеспечения безопасности дорожного движения.

В результате реализации Программы ожидается совершенствование системы обеспечения безопасности дорожного движения, организации дорожного движения на уличной сети, снижение аварийности на дорогах и сокращение на 10-12% числа пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях, снижение числа и времени заторов, улучшение экологической обстановки и экономического развития.

Раздел VI
Критерии выполнения Программы

21. Оценка эффективности реализации конкретных задач осуществляется в соответствии с предлагаемыми показателями в таблице.

Таблица

Задача	Показатель эффективности
1	2
Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения, сокращение совершаемых ДТП, детского дорожно-транспортного травматизма, пропаганда безопасности дорожного	Снижение числа ДТП, в том числе детского дорожно-транспортного травматизма Повышение знаний Правил дорожного движения

движения	
1	2
Разработка и применение эффективных схем, методов и средств организации дорожного движения	Увеличение пропускной способности автомобильных дорог, снижение числа и времени заторов Уменьшение абсолютного количества вредных автомобильных выбросов
Ликвидация и профилактика возникновения участков концентрации ДТП	Уменьшение числа участков концентрации ДТП
Совершенствование автомобильных дорог местного значения	Увеличение пропускной способности автомобильных дорог, снижение количества участков концентрации ДТП
Совершенствование методов управления дорожным движением	Скорость сообщения на регулируемой улично-дорожной сети – 40 км/час Количество циклов регулирования, за которое транспортное средство преодолевает перекрёсток, – 2
Перераспределение объёмов дорожного движения при помощи дорожных ограничений	Отношение интенсивности движения в пиковые периоды к интенсивности движения в межпиковый период (на въездах в центр города)

Раздел VII
Механизм реализации Программы

22. Реализация мероприятий Программы осуществляется отраслевыми и функциональными органами администрации муниципального образования город Краснодар и подведомственными им учреждениями (исполнители).

Механизм реализации Программы определяет комплекс мер, осуществляемых муниципальным заказчиком в целях эффективности реализации отдельных мероприятий и достижения планируемых результатов в рамках выделяемых финансовых средств.

Реализация Программы предусматривает целевое использование средств в соответствии с поставленными задачами, регулярное проведение мониторинга достигнутых результатов и оценки эффективности расходования бюджетных средств. Финансирование мероприятий Программы осуществляется путём целевого назначения.

Использование программно-целевого метода позволит скоординировать целевые показатели уровня безопасности дорожного движения с финансовыми возможностями местного бюджета (бюджета муниципального образования город Краснодар), формировать бюджет дорожной отрасли на основе краткосрочного планирования расходов, ввести чёткие правила финансирования программных задач, нацеленных на достижение результатов, а также предусмотреть механизмы контроля целевых показателей, отражающих результативность и эффективность деятельности администрации

муниципального образования город Краснодар в сфере обеспечения безопасности дорожного движения.

Отраслевые, функциональные и территориальные органы администрации муниципального образования город Краснодар, указанные в графе «Исполнители» мероприятий Программы, являются ответственными за выполнение мероприятий, организуют взаимодействие с другими исполнителями, готовят обобщённую информацию о ходе и результатах выполнения мероприятий и ежеквартально представляют её в управление дорожно-мостового хозяйства администрации муниципального образования город Краснодар для подготовки сводного отчёта в администрацию Краснодарского края. Предложения по корректировке Программы вносятся заинтересованными исполнителями мероприятий Программы в управление дорожно-мостового хозяйства администрации муниципального образования город Краснодар и рассматриваются в ходе подведения итогов реализации Программы на совместных совещаниях.

Контроль за выполнением Программы осуществляет администрация муниципального образования город Краснодар. Текущий контроль осуществляет управление дорожно-мостового хозяйства администрации муниципального образования город Краснодар.

Сформированные мероприятия Программы предусматривают эффективное использование финансовых средств из местного бюджета (бюджета муниципального образования город Краснодар) на строительство объектов дорожного хозяйства и обеспечение безопасности дорожного движения в соответствии с поставленными задачами. В Программу включены мероприятия, реализация которых целесообразна и принесёт положительный эффект в повышении безопасности движения транспортных средств и пешеходов на территории муниципального образования город Краснодар.

Начальник управления
дорожно-мостового хозяйства
администрации муниципального
образования город Краснодар М.С.Жарков